

THEEWATERSKLOOF MUNICIPALITY

AERODROMES BY-LAW

Under the provisions of section 156 of the Constitution of the Republic of South Africa, 1996 the Municipal Council of the Theewaterskloof Municipality, enacts as follows:

PREAMBLE

The purpose of this by-law is to provide for the control of all municipal aerodromes, within the area of jurisdiction of the Theewaterskloof Municipality.

TABLE OF CONTENTS

1. Interpretation
2. Application of the by-law
3. Agreements
4. Hours of use
5. Safety measures
6. Fees and tariffs
7. Access to an airstrip
8. The regulation and prohibition of vehicular traffic and persons
9. General conduct of persons
10. Removal of damaged or disabled aircraft
11. Supply of fuel to aircraft
12. Unlawful boarding or tampering with aircraft
13. Use of buildings and hangars
14. Appeals
15. Offences and penalties
16. Serving of notices and other documents
17. Conflict between legislation
18. Repeal of by-laws
19. Short title
20. Operative date

1. INTERPRETATION

In this by-law, the English text prevail in the event of any conflict with the Afrikaans text, and unless the context indicates otherwise —

“**Act**”, means the Civil Aviation Act, 2009 (Act No 13 of 2009), as amended, and the regulations promulgated in terms thereof;

“**airstrip**”, means an area containing all the runways and other prepared carriage-ways for the passage of aircraft on the ground, the parking aprons for aircraft and all the land surrounding such areas;

“authorized official”, means the person for the time being in charge of the aerodrome, and duly authorized by the Theewaterskloof Municipality to enforce the provisions of this by-law;

“aerodrome”, has the meaning assigned to in the Civil Aviation Act, 2009 (Act 13 of 2009);

“carriage-way”, means a defined surface on an aerodrome for the use of aircraft to move from one point to another;

“Municipality”, means the Theewaterskloof Municipality, and includes reference to any duly delegated and / or appointed officials and / or service providers in terms of service level agreements of the Theewaterskloof Municipality;

“operators agreement”, an agreement entered into with any person or party or association or entity, which utilize the facilities of an aerodrome;

“public enclosures”, means demarcated areas set aside from time to time by the Municipality within the aerodrome, for the parking of vehicles and for use by members of the public, who is not passengers;

“regulations”, means the Civil Aviation Regulations, 2012, published under Government Notice R. 425 of 1 June 2012, as amended from time to time, or any other relevant regulations; and

“runway”, means a defined area prepared or constructed for the landing and take-off of aircraft;

2. APPLICATION OF THE BY-LAW

- (1) The application of this by-law is subject to the Civil Aviation Act, 2009 (Act No 13 of 2009), as amended; the regulations promulgated in terms of the said act, and the content of any agreement entered into between the Municipality and any holder of an operator's licence.
- (2) Nothing in the provisions of this by-law shall be taken as purporting to contradict or derogate from the control of an aerodrome in accordance with the Civil Aviation Act, 2009 (Act No 13 of 2009), as amended, or the regulations promulgated in terms of the act, or any operators agreement.

3. AGREEMENTS

The Municipality may enter into a written agreement with any operator or person or other party, regarding the use of any aerodrome under the control of the Municipality or an aerodrome which is the property of the Municipality.

4. HOURS OF USE

The Municipality may determine the hours during which the aerodrome may be used for the landing and departure of aircraft.

5. SAFETY MEASURES

The pilot or person in charge of an aircraft shall ensure that adequate precautions have been taken to keep unauthorised persons at a safe distance from an aircraft, before any of the engines of such aircraft is started or while any engine is running.

6. FEES AND TARIFFS

Subject to any agreement referred to in section 3 of this by-law, the Municipality may determine and levy fees and tariffs for the use of an aerodrome under the control of the Municipality or an aerodrome which is the property of the Municipality.

7. ACCESS TO AN AIRSTRIP

No person may enter, cross or be on the airstrip of an aerodrome except for -

- (a) the pilots and crew of aircraft based at or using the aerodrome, in the execution of their duties with regard to an aircraft;
- (b) the technical, mechanical and maintenance personnel servicing, repairing or refuelling aircraft, or in the execution of other duties with regard to an aircraft;
- (c) pupil pilots for purpose of instruction or training;
- (d) ground staff of the aerodrome on duty, and other authorized aerodrome officials;
- (e) aircraft passengers embarking or disembarking from an aircraft, under supervision of authorized aerodrome officials and / or the pilot of an aircraft; and
- (f) any other person specifically authorized.

8. THE REGULATION AND PROHIBITION OF VEHICULAR TRAFFIC AND PERSONS

- (1) Motor cars and other vehicles, except when otherwise authorized, may only be parked in areas designated by a notice board for parking, and within demarcated places or areas or in public enclosures.
- (2) An authorized official may at any time without prior notice, permanently or temporarily, prohibit or restrict in any manner deemed necessary, the admission of persons or vehicles to an aerodrome or to any public enclosure or any specific part thereof or any runway or carriage-way.
- (3) An authorized official may, when it is deemed necessary, instruct a person in charge of a vehicle which is parked on an aerodrome, to move the vehicle concerned to another area on the aerodrome or remove the vehicle concerned from the aerodrome, and by failure of the person concerned to move or remove a vehicle, an authorized official may move or remove the vehicle concerned or request a member of the South African Police Services to move or remove such vehicle.
- (4) Motor vehicles may not be driven on the carriage-ways and runways of an aerodrome, without special permission from an authorized official.
- (5) Pedestrians and persons in vehicles at an aerodrome, are subject to the supervision of an authorized official, and shall obey in the interest of safety and the management of an aerodrome, any instruction of an authorized official with regard to their movements to and from public enclosures, and access to areas on the aerodrome.
- (6) No person under the age of eighteen years, not being an authorized passenger in an aircraft, may enter the aerodrome, unless accompanied by an adult person.
- (7) An authorized official has the right to remove from the aerodrome any unaccompanied person under the age of eighteen years, not being an authorized passenger or any other person whose conduct is prejudicial to the safety and management of the aerodrome.

9. GENERAL CONDUCT OF PERSONS

- (1) No person may without the prior written consent of the Municipality, within the perimeter of an aerodrome or part thereof –
 - (a) affix or display any placard or sign or advertisement or notice;
 - (b) climb in or on any tree, building or other structure;
 - (c) destroy, cut, remove or vandalize any tree, scrub or plant, or pick any flower;

- (d) light a fire or in any manner cause a fire to be lit, or bring an open flame into or smoke in –
 - (i) any area where such an act is prohibited explicitly by a displayed notice; or
 - (ii) any area within six (6) meters of an aircraft or of any vehicle used for the supply of fuel to an aircraft or a store where fuel or combustible material are stored;
 - (e) tamper or interfere with any fire extinguisher, fire hose, fire hose reel, fire hydrant or any other item or equipment provided solely for fire-fighting purposes, or interfere in the event of a fire or a hazardous incident with any rescue or fire-fighting operation;
 - (f) discharge any firearm or airgun or set off any fireworks or use a catapult or throw any stone or other object;
 - (g) distribute any pamphlet, book, handbill or other printed material or other article;
 - (h) enter any public convenience marked as being reserved for persons of the opposite sex;
 - (i) enter any building or place or area, disregarding a notice prohibiting such entry;
 - (j) cause any obstruction, disturbance, nuisance or commit any act causing annoyance to other persons;
 - (k) enter or leave the aerodrome except by means of the marked entrances or exits; and
 - (l) sell any refreshments or other commodities.
- (2) No wheel chock, drum, loading step, trestle or other equipment or object capable of causing an obstruction or an accident or damage, may be left on the air strip of an aerodrome, except when the involved equipment are required for immediate use.

10. REMOVAL OF DAMAGED OR DISABLED AIRCRAFT

- (1) The owner or the agent of the owner or the pilot or the person in charge of any damage or disabled aircraft, shall when directed to do so by an authorized official, move or remove such aircraft or any part thereof or any cargo on such aircraft, to a designated area on the aerodrome or from the aerodrome as such.

- (2) When the owner or the agent of the owner or the pilot or the person in charge of a damaged or disabled aircraft, refuses to or fails to or is not present to comply forthwith with any instruction given by an authorized official in terms of subsection 10(1) of this by-law, the Municipality may implement any steps necessary to ensure that such instruction for the moving or removal of a damaged or disabled aircraft or its cargo, is complied with as expeditiously as possible.
- (3) The Municipality may recover from the owner of a damaged or disabled aircraft, the cost incurred for the removal or moving of such an aircraft or any part thereof or the cargo thereof, and any such actions undertaken by the Municipality, does not exempt the person refusing or failing to obey the instruction issued in terms of subsection 10(1) of this by-law, from prosecution in respect of such refusal or failure.

11. SUPPLY OF FUEL TO AIRCRAFT

- (1) No person may on an aerodrome supply fuel to any aircraft except at a place and in a manner approved by an authorized official.
- (2) An authorized official may with regard to the supply of fuel to aircraft and the storage of fuel and combustible materials at an aerodrome, impose any conditions for purpose of safeguarding persons and property on an aerodrome.
- (3) The supply and storage of fuel and other combustible material on an aerodrome, are notwithstanding the approvals and conditions imposed by an authorized official, subject to the provisions of the Community Fire Safety By-law of the Theewaterskloof Municipality and other statutory stipulations.

12. UNLAWFUL BOARDING OR TAMPERING WITH AIRCRAFT

No person may unlawful board an aircraft, or tamper or interfere with an aircraft or any aviation equipment used for an aircraft, except with the explicit permission of the owner or person in charge of such an aircraft.

13. USE OF BUILDINGS AND HANGARS

Subject to any agreements entered into in terms of section 3 of this by-law, the buildings, hangars and other facilities on an aerodrome shall be under the control of the Municipality and the use thereof shall be subject to such conditions as may be imposed by the Municipality.

14. APPEALS

A person whose rights are affected by a decision of the Municipality in terms of any delegated powers, may appeal against such a decision in terms of section 62 of the Local Government: Municipal Systems Act, 2000 (Act No 32 of 2000), as amended, by giving written notice of the appeal against the decision and the reasons for the appeal to the Municipal Manager, within twenty one (21) days of the date of the notification of the decision.

15. OFFENCES AND PENALTIES

Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of this by-law, or fails to comply with a notice served in terms of this by-law, or fails to comply to an instruction of an authorized official or posted on a notice board, or interferes with an authorized official in the execution in his or her duties, is guilty of an offence and is liable on conviction, for -

- (a) a fine or imprisonment, or to such imprisonment without the option of a fine, or to both such fine and such imprisonment;
- (b) in the case of a successive or continuing offence, to an additional fine or additional period of imprisonment, or such additional imprisonment without the option of a fine, or to both such additional fine and such additional imprisonment, for every day such offence continues; and
- (c) any further amount as an order of court for costs, equal to any costs and / or expenses, deemed by the Court, to have been incurred by the Municipality as a result of such contraventions.

16. SERVING OF NOTICES AN OTHER DOCUMENTS

- (1) A notice, instruction, letter of demand, or other document issued by the Municipality in terms of this by- law, is deemed to be duly issued, when a duly delegated official of the Municipality has signed it.
- (2) Any notice, instruction, letter of demand, or other document that is served on a person in terms of this by-law, is regarded as having been duly and effectively served –
 - (a) when it has been delivered to that person personally;
 - (b) when it has been left at that person's place of residence or business in the Republic of South Africa, with a person apparently older than sixteen years;

- (c) when it has been posted by registered or certified mail to that person's last known residential or business address in the Republic of South Africa, and proof of the posting thereof is provided;
 - (d) if that person's address in the Republic of South Africa is unknown, when it has been served on that person's agent or representative in the Republic of South Africa, in a manner as provided in subsections 16(2)(a), 16(2)(b) or 16(2)(c) of this by-law;
 - (e) if that person's address and agent or representative in the country of South Africa is unknown, when it has been posted in a conspicuous place on the property or premises to which it relates; or
 - (f) in the event of a body corporate, when it has been delivered at the registered office of the business premises of the body corporate.
- (3) When any notice, instruction, letter of demand, or other document is served on a person in terms of this by-law, it is sufficient for purpose of the serving of the notice, instruction, letter of demand, or other document, to describe the person in the notice, instruction, letter of demand or other document, as the owner, occupant, or holder of the property or rights in question, and it is not a requirement to name that person.
- (4) A notice, instruction, letter of demand, or other document shall for purpose of authentication, be properly signed by the Municipality.

17. CONFLICT BETWEEN LEGISLATION

When any stipulation of this by-law, is in conflict with national and provincial legislation or regulations, the national and provincial legislation or regulations or standards shall prevail.

18. REPEAL OF BY-LAWS

The provisions of any by-laws previously promulgated by the Municipality, or by any of the disestablished municipalities now incorporated in the Municipality, are hereby repealed as far as they relate to matters provided for in this by-law.

19. SHORT TITLE

This by-law shall be called the Aerodromes By-law of the Theewaterskloof Municipality.

20. OPERATIVE DATE

This by-law shall take effect on the date of publication.

MUNISIPALITEIT VAN THEEWATERSKLOOF

VERORDENING INSAKE Vliegvelde

**Kragtens artikel 156 van die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1996
verorden die Munisipale Raad van die Munisipaliteit van Theewaterskloof
hiermee soos volg:**

AANHEF

Die doel van hierdie verordening is om in die gebied van jurisdiksie van die Munisipaliteit Theewaterskloof, oor vliegvelde beheer uit te oefen.

INHOUDSOPGAWE

1. Interpretasie
2. Toepassing van die verordening
3. Ooreenkomste
4. Ure van gebruik
5. Veiligheidsmaatreëls
6. Fooie en tariewe
7. Toegang tot 'n landingstrook
8. Regulasies en 'n verbod op voertuigverkeer en persone
9. Algemene gedrag van persone
10. Verwydering van beskadigde of onklaar vliegtuie
11. Verskaffing van brandstof aan vliegtuie
12. Ongemagtigde toegang tot of peustering met vliegtuie
13. Gebruik van geboue en vliegtuigloodse
14. Appèlle
15. Strafbepalings
16. Bediening van kennisgewings en ander dokumente
17. Teenstrydighede met ander wetgewing
18. Herroeping van verordeninge
19. Kort titel
20. Inwerkingtreding

1. INTERPRETASIE

In hierdie verordening, geld die Engelse teks in die geval van enige teenstrydigheid met die Afrikaanse teks, tensy dit uit die samehang anders blyk, beteken:

“aanloopbaan” 'n gedefinieerde area, wat vir die landing of opstyg van vliegtuie voorberei of gekonstrueer word;

“afgeslote publieke areas”, afgebakende areas binne die vliegveld, soos afgebaken deur die Munisipaliteit van Theewaterskloof, waartoe lede van die publiek wat nie passasiers is nie, toegang het vir parkering of ander gebruik;

“gemagtigde beampte”, ‘n beampte vir die oomblik in beheer van die lughawe, en behoorlik gemagtig deur die Munisipaliteit van Theewaterskloof om die bepalings van hierdie verordening af te dwing;

“landingstrook”, is ‘n area bestaande uit al die aanloopbane en ander voorbereide ryweë vir die beweging van vliegtuie op die grond, die parkeeroppervlaktes vir vliegtuie en die grond aanliggend daartoe;

“Munisipaliteit”, die Munisipaliteit van Theewaterskloof, wat insluit enige verwysing na behoorlike gemagtigde en / of aangestelde beamptes en / of diensverskaffers in terme van diensleweringsooreenkomste van die Munisipaliteit van Theewaterskloof;

“ooreenkoms met operateurs”, ‘n ooreenkoms aangegaan met enige persoon of party of assosiasie of entiteit, wat die fasiliteite van ‘n vliegveld benut;

“regulasies”, die Burgerlike Lugvaart Regulasies, 2012, soos gepubliseer ingevolge Regeringskennisgewing R. 425 van 1 Junie 2012, soos van tyd tot tyd gewysig, en ander relevante regulasies;

“ryweg”, ‘n gedefinieerde area op ‘n vliegveld, wat gebruik word deur vliegtuie om van een punt na ‘n ander te beweeg;

“vliegveld”, het die betekenis daaraan toegeken ingevolge die Wet op Burgerlike Lugvaart, 2009 (Wet No 13 van 2009), soos gewysig; en

“Wet”, die Wet op Burgerlike Lugvaart, 2009 (Wet No 13 van 2009), soos gewysig, en die regulasies afgekondig in terme daarvan.

2. TOEPASSING VAN DIE VERORDENING

- (1) Die toepassing van hierdie verordening is onderhewig aan die bepalings van die Wet op Burgerlike Lugvaart, 2009 (Wet No 13 van 2009), soos gewysig, die regulasies gepromulgeer in terme van die betrokke wet, en die inhoudelike van enige ooreenkoms aangegaan tussen die Munisipaliteit en enige houër van ‘n operateurslisensie.
- (2) Geen bepaling in hierdie verordening moet geag word, as bedoel om enige bepaling van die Wet op Burgerlike Lugvaart, 2009 (Wet No 13 van 2009), soos gewysig, of die gepromulgeerde regulasie daarvan of enige operateursooreenkoms, met betrekking tot die beheer van ‘n vliegveld te weerspreek of te negeer nie.

3. OOREENKOMSTE

Die Munisipaliteit mag geskrewe ooreenkomste met enige operateur of persoon of ander party vir die gebruik van enige vliegveld onder beheer van, of wat die eiendom van die Munisipaliteit is, aangaan.

4. URE VAN GEBRUIK

Die Munisipaliteit mag die ure wanneer 'n vliegveld gebruik mag word vir die opstyging en landing van vliegtuie, bepaal.

5. VEILIGHEIDSMATREËLS

Die vlieënier of persoon in beheer van 'n vliegtuig, moet verseker dat genoegsame voorsorgmaatreëls getref word om ongemagtigde persone 'n veilige afstand van 'n vliegtuig te hou, alvorens enige vliegtuigmotore aangeskakel word of terwyl enige vliegtuigmotore van sodanige vliegtuig loop.

6. FOOIE EN TARIËWE

Die Munisipaliteit mag onderworpe aan enige ooreenkoms aangegaan, soos voorsien in artikel 3 van hierdie verordening, fooie en tariewe vir die gebruik van 'n vliegveld onder die beheer van, of wat die eiendom van die Munisipaliteit is, bepaal en hef.

7. TOEGANG TOT 'N LANDINGSTROOK

Geen persoon mag die landingstrook van 'n vliegveld betree, kruis of daarop gaan, behalwe -

- (a) die vlieënier en bemanning van 'n vliegtuig gebaseer by 'n vliegveld of wat daarvan gebruik maak, of in die uitvoering van hulle pligte met betrekking tot 'n vliegtuig;
- (b) die tegniese, meganiese en onderhoudspersoneel wat 'n vliegtuig diens, herstel of hervul met brandstof of in die uitvoering van hulle ander pligte met betrekking tot 'n vliegtuig;
- (c) leerling vlieëniers vir die doel van instruksie of opleiding;
- (d) die grondbemanning van 'n vliegveld wat aan diens is en ander gemagtigde vliegveldbeampes;
- (e) die passasiers van 'n vliegtuig, wat aanboord gaan of afklim van 'n vliegtuig, wat onder toesig is van gemagtigde vliegveldbeampes of die vlieënier van 'n vliegtuig; en
- (f) enige ander persoon spesifiek daartoe gemagtig.

8. REGULASIES EN 'N VERBOD OP VOERTUIGVERKEER EN PERSONE

- (1) Motorvoertuie en ander voertuie mag slegs geparkeer word in areas daarvoor aangedui met 'n kennisgewingbord, of op afgebakende plekke en areas, of in afgeslote publieke areas, behalwe indien gemagtig om op 'n ander plek te parkeer.
- (2) 'n Gemagtigde beampte mag enige tyd sonder vooraf kennisgewing en op enige manier wat as wenslik beskou word, tydelik of permanent die toegang van persone en motorvoertuie tot 'n vliegveld, enige afgeslote publieke area of enige deel daarvan, of 'n aanloopbaan of 'n ryweg, verbied of beperk.
- (3) 'n Gemagtigde beampte mag 'n persoon in beheer van 'n voertuig wat op 'n vliegveld parkeer is, indien nodig opdrag gee om sodanige voertuig te verskuif na 'n ander area of om sodanige voertuig van 'n vliegveld te verwyder of te skuif na 'n ander area, en by versuim van die betrokke persoon om 'n voertuig te skuif of te verwyder, mag 'n gemagtigde beampte sodanige voertuig verskuif of verwyder of 'n lid van die Suid-Afrikaanse Polisie diens versoek om sodanige voertuig te verskuif of te verwyder.
- (4) Motorvoertuie mag nie op ryweë en aanloopbane van 'n vliegveld ry nie, behalwe met spesiale goedkeuring van 'n gemagtigde beampte.
- (5) Voetgangers en persone in voertuie by 'n vliegveld, is onderworpe aan die toesig van 'n gemagtigde beampte, en moet in die belang van veiligheid en die bestuur van 'n vliegveld, met betrekking tot hulle bewegings na en van afgeslote publieke areas en vir toegang tot areas op 'n vliegveld, enige instruksie van 'n gemagtigde beampte gehoorsaam.
- (6) Geen persoon onder die ouderdom van agtien jaar, wat nie 'n gemagtigde passasier op 'n vliegtuig is nie, mag 'n vliegveld betree sonder die toesig van 'n volwasse persoon.
- (7) 'n Gemagtigde beampte mag enige persoon jonger as agtien jaar, wat nie onder toesig van 'n volwassene is nie of nie 'n gemagtigde passasier van 'n vliegtuig is nie, of enige ander persoon wie se gedrag van sodanige aard is dat dit die veiligheid en bestuur van 'n vliegveld benadeel, van 'n vliegveld laat verwyder.

9. ALGEMENE GEDRAG VAN PERSONE

- (1) Geen persoon mag sonder die vooraf skriftelike toestemming van die Munisipaliteit, binne die grense van 'n vliegveld of enige deel daarvan –
 - (a) enige plakkaat of teken of advertensie of kennisgewing aanbring of vertoon nie;

- (b) in of op enige boom, gebou of ander struktuur klim nie;
 - (c) enige boom, struik of plant uithaal, vernietig, sny, verwyder of vandaliseer, of enige blom pluk nie;
 - (d) 'n vuur aansteek of op enige manier toelaat dat 'n vuur aangesteek word, of 'n oop vlam bring of rook in –
 - (i) enige area waar sodanige handeling uitdruklik deur kennisgewingborde verbied word; of
 - (ii) enige area binne ses (6) meter van 'n vliegtuig of 'n voertuig wat gebruik word om die brandstof van 'n vliegtuig aan te vul of 'n stoorplek van brandstof of ontplofbare materiaal;
 - (e) peuter of inmeng met enige brandblusser, brandslang, brandslangtol, brandkraan of enige ander item of toerusting uitsluitlik verskaf vir brandbestryding doeleindes, of in geval van 'n brand of 'n gevaarlike insident, inmeng met enige redding- of brandbestrydingoperasie;
 - (f) enige vuurwapen of luggeweer of vuurwerke afvuur, of 'n rekker gebruik of 'n klip of ander voorwerp gooi;
 - (g) enige pamflet, boek, strooibiljet of ander gedrukte materiaal of artikel versprei nie;
 - (h) enige publieke gerief wat gemerk en gereserveer is vir die teenoorgestelde geslag binnegaan;
 - (i) enige gebou of plek of area binnegaan, waar sodanige toegang deur 'n kennisgewing verbied word;
 - (j) enige obstruksie, stoornis, of oorlas veroorsaak, of enige handeling verrig wat 'n steurnis vir ander persone veroorsaak;
 - (k) enige ander ingang of uitgang vir 'n vliegveld gebruik, behalwe die ingange en uitgange as sodanig aangedui; en
 - (l) goedere of verversings verkoop nie.
- (2) Geen wielwig, drom, laaitrap, stut of enige ander toerusting of voorwerp wat 'n obstruksie of ongeluk of skade kan veroorsaak, mag op 'n landingstrook van 'n vliegveld gelaat word nie, behalwe waar sodanige toerusting benodig word vir onmiddellike gebruik.

10. VERWYDERING VAN BESKADIGDE OF ONKLAAR VLIEGTUIG

- (1) Die eienaar of die agent van die eienaar of die vlieënier of die persoon in beheer van enige beskadigde of onklaar vliegtuig, moet indien so gelas deur 'n gemagtigde beampte, sodanige vliegtuig of enige vrag op die vliegtuig of

enige gedeelte daarvan verskuif na 'n aangewysde area op die vliegveld of dit in geheel van die vliegveld verwyder.

- (2) Indien die eienaar of die agent van die eienaar of die vlieënier of die persoon in beheer van enige beskadigde of onklaar vliegtuig, weier of versuim of nie beskikbaar is om onverwyld uitvoering te gee aan 'n opdrag deur 'n gemagtigde beampte, gegee in terme van subartikel 10(1) van hierdie verordening, mag die Munisipaliteit enige stappe soos nodig mag wees om uitvoering te kan gee aan die verskuiwing of die verwydering van enige beskadigde of onklaar vliegtuig of die vrag daarvan, implementeer.
- (3) Die Munisipaliteit mag die kostes aangegaan om 'n beskadigde of onklaar vliegtuig of enige vrag op 'n vliegtuig of enige deelte daarvan te verwyder of te verskuif, van die eienaar van sodanige vliegtuig verhaal, met dien verstande dat sodanige aksies nie die persoon wat weier of versuim om uitvoering te gee aan die instruksie soos voorsien in terme van subartikel 10(1) van hierdie verordening, van vervolging kwytsteld nie

11. VERSKAFFING VAN BRANDSTOF AAN VLIEGTUIE

- (1) Geen persoon mag op 'n vliegveld brandstof aan 'n vliegtuig verskaf, behalwe op sodanige plek en op sodanige wyse as wat deur 'n gemagtigde beampte bepaal.
- (2) 'n Gemagtigde beampte mag met betrekking tot die verskaffing van brandstof aan vliegtuie en die stoor van brandstof en ander ontvlambare materiale op 'n vliegveld, enige voorwaardes vasstel waaraan voldoen moet word om persone en eiendom op 'n vliegveld te beveilig.
- (3) Die verskaffing en stoor van brandstof en ander ontvlambare materiale op 'n vliegveld, sal ongeag die voorwaardes opgelê en goedkeurings verleen deur 'n gemagtigde beampte, ook onderworpe wees aan die bepalings van die Verordening insake Gemeenskapsbrandveiligheid van die Munisipaliteit van Theewaterskloof en ander toepaslike statutêre bepalings.

12. ONGEMAGTIGDE TOEGANG TOT OF PEUTERING MET VLIEGTUIE

Geen persoon mag ongemagtig aan boord van 'n vliegtuig gaan nie, of met 'n vliegtuig of aviasie toerusting peuter of inmeng nie, behalwe met die uitdruklike toestemming van die eienaar of persoon in beheer van 'n vliegtuig.

13. GEBRUIK VAN GEBOUE EN VLIEGTUIGLOODSE

Onderhewig aan enige ooreenkomste aangegaan, soos voorsien in artikel 3 van hierdie verordening, is die geboue, vliegtuigloodse en ander fasiliteite op 'n vliegveld onder beheer van die Munisipaliteit, en sal die gebruik daarvan geskied onderhewig aan voorwaardes soos deur die Munisipaliteit bepaal.

14. APPÈLLE

'n Persoon wie verontreg voel oor 'n besluit geneem deur die Munisipaliteit ingevolge enige gedelegeerde magte, mag in terme van artikel 62 van die Wet op Plaaslike Regering: Munisipale Stelsels, 2000 (Wet No 32 van 2000), soos gewysig, teen sodanige besluit appèlleer deur binne een-en-twintig (21) dae vanaf datum van kennisgewing van die besluit, skriftelike kennis aan die Munisipale Bestuurder te gee van die appèl, en redes vir die appèl te verstrek.

15. STRAFBEPALINGS

Enige persoon wat enige bepaling van hierdie verordening oortree, of versuim om daaraan te voldoen of versuim om te voldoen aan 'n instruksie uitgereik deur 'n gemagtigde beampte ingevolge hierdie verordening, of 'n instruksie aangebring op 'n kennisgewingbord, of wat 'n gemagtigde beampte verhinder in die uitvoering van sy of haar pligte, begaan 'n misdryf en kan by skuldigbevinding -

- (a) 'n boete of gevangenisstraf opgelê word, of gevangenisstraf sonder die keuse van 'n boete, óf beide sodanige boete en sodanige gevangenisstraf, opgelê word;
- (b) in die geval van 'n voortgesette misdryf, 'n bykomende boete of bykomende tydperk van gevangenisstraf of sodanige bykomende gevangenisstraf sonder die opsie van 'n boete of beide sodanige bykomende boete en gevangenisstraf vir elke dag waarop sodanige misdryf voortduur, opgelê word; en
- (c) 'n verdere bedrag as kostebevel opgelê word, gelykstaande aan enige kostes en / of uitgawes wat die Hof bevind deur die Munisipaliteit aangaan was, as gevolg van sodanige oortreding.

16. BEDIENING VAN KENNISGEWINGS EN ANDER DOKUMENTE

- (1) 'n Kennisgewing, bevel, aanskrywing, of ander dokument wat ingevolge hierdie verordening deur die Munisipaliteit uitgereik word, word geag behoorlik uitgereik te wees indien 'n beampte wat deur die Munisipaliteit gemagtig is, dit onderteken het.
- (2) Wanneer dit nodig is om enige gemagtigde kennisgewing, bevel, aanskrywing of ander dokument te bedien op 'n persoon ingevolge hierdie verordening, word dit geag effektief en na behore aan sodanige persoon beteken te wees –
 - (a) wanneer dit persoonlik aan die persoon afgelewer is;

- (b) wanneer dit by die persoon se plek van inwoning of besigheid in die Republiek van Suid-Afrika gelaat is, by 'n persoon wat duidelik ouer as sestien jaar is;
 - (c) wanneer dit gepos is per geregistreerde of gesertifiseerde pos aan die persoon se laaste bekende woon- of besigheidsadres in die Republiek van Suid-Afrika, en 'n erkenning van die versending verskaf word;
 - (d) indien die persoon se adres in die Republiek van Suid-Afrika onbekend is, wanneer dit aan die persoon se agent of verteenwoordiger in die Republiek van Suid-Afrika bedien is op so 'n manier, soos in subartikels 16(1)(a), 16(1)(b) of 16(1)(c) van hierdie verordening bepaal;
 - (e) indien die persoon se adres en agent in die Republiek van Suid-Afrika onbekend is, wanneer dit opsigtelik vertoon word op die vaste eiendom of perseel, indien enige, waarop dit betrekking het; of
 - (f) in die geval van 'n bestuursliggaam, wanneer dit by die geregistreerde kantoor van die sakeperseel van sodanige bestuursliggaam afgelewer word.
- (3) Wanneer enige kennisgewing, bevel, aanskrywing of ander dokument aan 'n persoon ingevolge hierdie verordening bedien moet word, is dit nie nodig om dit by name te noem nie, maar sal dit voldoende wees as die persoon daarin beskryf word as die eienaar, bewoner of houer van sodanige vaste eiendom of ander reg, wat ook al die geval mag wees.
- (4) 'n Bevel, kennisgewing of ander dokument wat waarmerking vereis moet behoorlik deur die Munisipaliteit onderteken wees.

17. TEENSTRYDIGHEDE MET ANDER WETGEWING

In die geval van teenstrydigheid tussen enige bepaling van hierdie verordening en nasionale en provinsiale wetgewing of regulasies, sal sodanige nasionale en provinsiale wetgewing of regulasies voorrang geniet.

18. HERROEPING VAN VERORDENINGE

Die bepalings van enige ander verordeninge voorheen uitgevaardig deur die Munisipaliteit of deur enige van die afgeskafte munisipaliteite wat nou in die Munisipaliteit geïnkorporeer is, word hierby herroep in soverre dit betrekking het op aangeleenthede waarvoor in hierdie verordening voorsiening gemaak word.

19. KORT TITEL

Hierdie verordening staan bekend as die Verordening insake Vliegvelde van die Munisipaliteit van Theewaterskloof.

20. INTERPRETASIE

Hierdie verordening tree op datum van publikasie daarvan in werking.